



**ESLÖVS
KOMMUN**

Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10

Reviderad 2012-02-15

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

Eslövs kommun erbjuder en möjlighet till intresserade företag att transportera sitt gods på järnväg via våra avgiftsfria industrispår. Detta transportsätt används nästan dagligen av industrier i Eslöv. Eslövs kommun har sammanlagt ett järnvägsnät på 3930 meter industrispår.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Eslövs kommun, Miljö och Samhällsbyggnad, avdelning Gata, Trafik och Park ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.3.2 Ändringar

Dokumentet uppdateras i samband med att ny tågplan träder i kraft eller vid andra förändringar av innehållet.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Eslöv kommuns hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Ytterligare information kan fås av Miljö och Samhällsbyggnad, Gatuingenjör Malin Gunnarsson 0413-620 50.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Eslövs kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2. Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

Trafikutövaren ska ha Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen för att få tillträde till anläggningen.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Eslövs kommuns infrastruktur får den som på uppdrag av järnvägsnätanslutna företag utför järnvägstransporter.

2.3 Ansökan om tågläge

Sker i samråd med berörda parter.

2.4 Allmänna affärsvillkor

2.4.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal upprättas med respektive trafikutövare.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Eslöv kommuns spår kan erhållas av Miljö och Samhällsbyggnad, Gatuingenjör Malin Gunnarsson, 0413-620 50.

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 2 som är en karta över järnvägsspåren. Spårens sammanlagda längd är 3930 meter.

3.2.1 Gränser

Spår nr 2, nr 5, nr 7, nr 8, nr 10, nr 12 och nr 13 enligt bilaga 1 är inte tillgängliga för normal trafikering.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkterna A1, A2 och A3 ansluter till Trafikverkets järnvägsnät.

Punkt C ansluter till Lantmännens spåranläggning.

Punkt E ansluter till Stena Gotthards spåranläggning.

Punkt H ansluter till Saint Gobain Securits spåranläggning.

Punkt J ansluter till Smurfit Kappas spåranläggning.

Punkt K ansluter till Procordias spåranläggning.

(Samtliga punkter enligt bilaga 1)

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårlängder:

Spår 1 = 416 m

Spår 2 = 104 m

Spår 3 = 105 m

Spår 5 = 50 m

Spår 6 = 31 m

Spår 7 = 26 m

Spår 8 = 465 m

Spår 9 = 32 m

Spår 10 = 67 m

Spår 11 = 70 m

Spår 12 = 26 m

Spår 13 = 538 m

Spår 15 = 2000m

Spårvidden är 1435 mm.

Spåren är enkelspår

3.3.2 Egenskaper

Största tillåtna axeltryck: 22,5 ton

Största tillåtna hastighet: 30 km/tim

Säkerhetszon: 2,2 meter från närmaste räl

Järnvägsnätet är inte elektrifierat

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1 Särskild infrastruktur

Antal växlar:	11 st (3 st i funktion, 7 låsta, 1 används ej)
Antal plankorsningar:	5 st
Pärlgatan	vakt går före
Östergatan	högsta hastighet 10 km/tim, signal med ljud och ljus
Per Håkanssons Väg	vakt går före
Trehäradsvägen	högsta hastighet 10 km/tim, signal med ljud och ljus
Ellingevägen	vakt går före

3.4.2 Miljörestriktioner

Tomgångskörning bör undvikas så långt som det är möjligt.

3.4.5 Broar

Det finns 1 st bro på spår nr 13. Detta spår trafikeras inte idag. Största tillåtna axeltryck på bron är 15 ton.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Järnvägsnätet är tillgängligt dygnet runt, alla dagar om året.

4. Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag med trafikeringsrätt kan ansöka om kapacitet på Eslöv kommuns järnvägsnät.

Järnvägsföretag som trafikerar Eslöv kommuns spår ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets järnvägsnät.

5. Tjänster

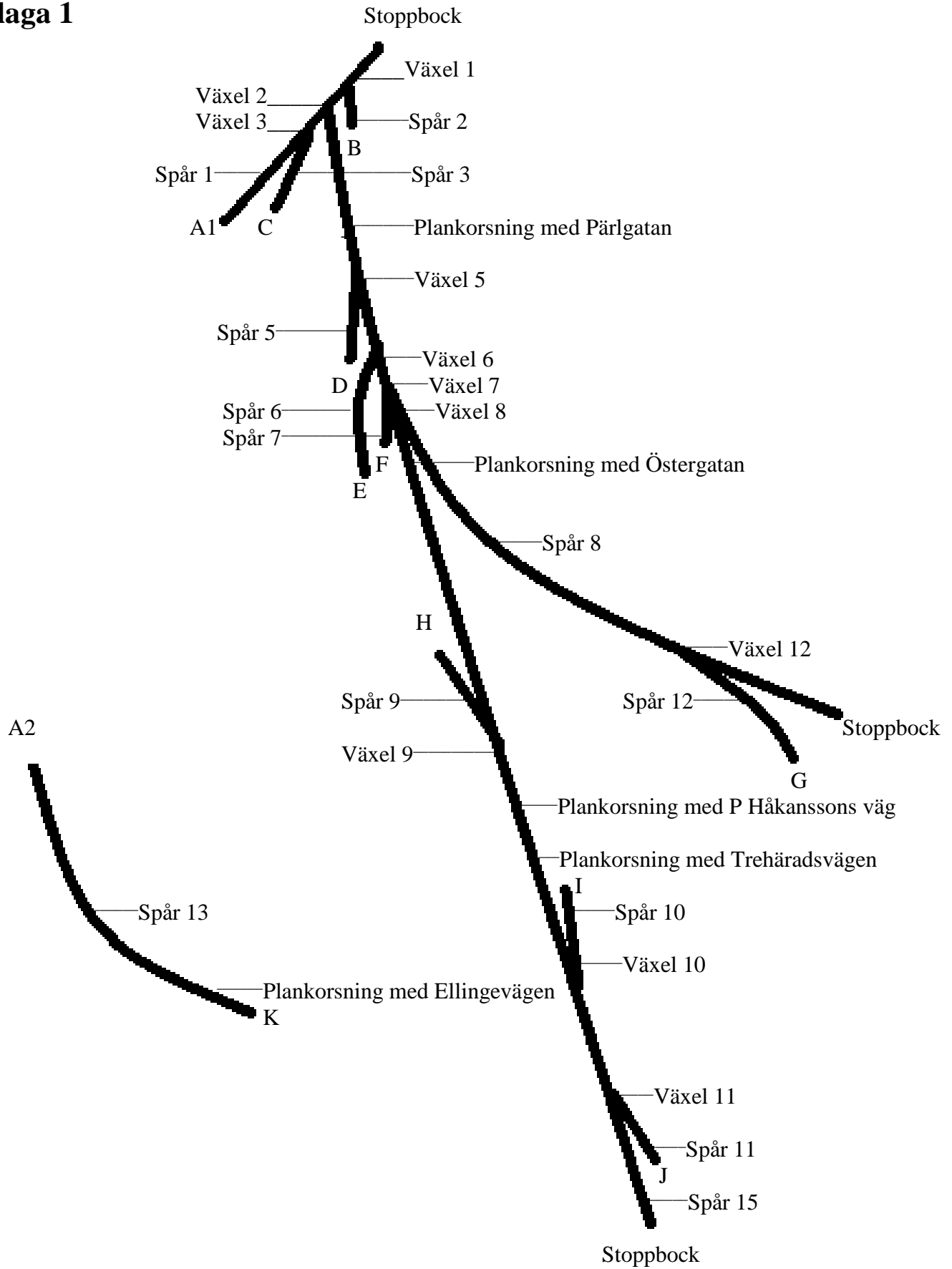
Eslövs kommun genom Miljö och Samhällsbyggnad ansvarar för tillsyn och underhåll av järnvägsnätet.

Järnvägsföretag som använder kommunens spåranläggning ansvarar själva för de växlingsrörelser som behöver utföras.

6. Avgifter

Eslövs kommun tar för närvarande inte ut några avgifter för trafiking av järnvägsnätet.

Bilaga 1



Bilaga 2

Karta över industrispår i Eslöv

