



ÖVERLÅTELSE AV HUVUDMANNASKAPET FÖR FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST I ÖSTRA SKÅNE

Ärendebeskrivning

Färdtjänst regleras genom Lag om färdtjänst (1997:736) som trädde i kraft 1 januari 1998. Istället för att vara ett bistånd enligt socialtjänstlagen blev färdtjänsten i och med den nya lagen en trafikpolitisk angelägenhet.

I Lag om färdtjänst anges vad som är ett färdtjänstområde, dvs. inom vilket område individen har möjlighet att bli erbjuden transport. I lagen är det vanligtvis kommunen som är ett färdtjänstområde. Rätt att söka färdtjänst har den som är skriven i kommunen. Eslövs kommun har sedan tidigare tillsammans med ett antal andra skånska kommuner expanderat färdtjänstområdet till att gälla resor i hela Skåne. För resor utanför fastställt färdtjänstområde kan Riksfärdtjänst beviljas enligt Lag om riksfärdtjänst (SFS 1997:735). I anslutning till lagstiftningen har varje kommun möjlighet att anta regler och tillämpningsföreskrifter för färdtjänst inom det egna området. Tillsammans med elva andra kommuner i östra Skåne samverkar Eslövs kommun för användande av ett gemensamt regelverk.

I en ny kollektivtrafiklag (SOU 2009:39) föreslås huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst flyttas från kommunerna till en ny trafikmyndighet bakom vilken står region eller landsting. Med anledning av detta pågår nu en process mellan kommunerna och Region Skåne som syftar till att successivt överlåta huvudmannaskapet för färdtjänst till Region Skåne. I enlighet med denna process har ett avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst tagits fram mellan kommunerna i östra Skåne och Region Skåne. I samband med detta har även nya regler och tillämpningsföreskrifter för färdtjänst och riksfärdtjänst tagits fram.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har i beslut 2009-09-16 § 129 föreslagit att Eslövs kommun ska överlåta huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Skåne.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från beställarrådet för färdtjänst i östra Skåne 2009-09-16
- Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut 2009-09-16 §129

Yttrande

Miljö och Samhällsbyggnadsnämnden har i sitt beslut framfört följande:

Huvudmålet är att alla persontransporter ska ske med den allmänna kollektivtrafiken. För de individer i samhället som på grund av funktionsnedsättningar inte kan använda sig av kollektiva färdmedel ger färdtjänsten individen en möjlighet till ett aktivt liv och en självständig tillvaro. Färdtjänst är en kollektivtrafikform som utförs enligt behovsprövning med hänsyn tagen till individens funktionsnedsättning

För många människor kan behovet av färdtjänst minska om tillgängligheten i den allmänna kollektivtrafiken förbättras. Som huvudman för kollektivtrafiken har Region Skåne i uppdrag att möjliggöra dessa förändringar. Redan idag samverkar Eslövs kommun i stor utsträckning med övriga kommuner i östra Skåne och en överlåtelse av huvudmannskapet skulle innebära en effektivisering av de resurser som krävs för att skapa en bra service för den enskilda individen. Individen får en enhetlig handläggning av sitt ärende, från ansökan om förmån till beslut och genomförande av färdtjänst. För regionen blir möjligheterna att samordna och säkra resorna större vilket i sin tur innebär att individens behov kan tillgodoses i en större utsträckning

Kommunledningskontoret har inget att erinra mot förslaget att Eslövs kommun ska överlåta huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Skåne.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Skåne.

Kommunledningskontoret

Eje Ringborn
Kommundirektör

Kurt Lindkvist
Exploateringschef