

Protokoll fört vid Beställarråd för färdtjänst östra Skåne 2009-06-12

Närvarande: Elisabeth Stenberg, Bromölla; Tony Hansson, Eslöv; John Bruun, Hässleholm; Rolf Delcomyn, Hässleholm; Kjell-Åke Persson, Hörby; Pehr-Ove Pehrson, Höör; Ellinor Dahlgren, Höör; Bo Silverbern, Kristianstad; Marianne Svensson, Kristianstad; Krister Weidenmark, Osby; Margareta Nilsson, Simrishamn; Lars Lundberg, Sjöbo; Lars Sjöholm, Sjöbo; Margareta Åberg, Skurup; Göte Lundquist, Ystad; Karl-Erik Innala, Ö Göinge; Lesley Holmberg, Region Skåne; Bengt Ingvarsson, Perstorp
Tjänstemän: Ingemar Bryman, Skånetrafiken; Lars Hellström, Skånetrafiken; Gunilla Blad, Skånetrafiken; Björn Falk, Samres; Rolf Persson, Hörby; Göran Axberg, Höör; Monica Strömbeck, Sjöbo; Bo Rosengren, Kristianstad

1. Val av justerare

Lesley Holmberg utsågs att justera protokollet.

2. Uppföljning av uppstartsplan för beställningscentral

Lars Hellström informerade om ytterligare fördröjning av driftsstart för PASS. Det är en vidareutvecklad version av PASS man avser att använda i östra Skåne och det har tagit längre tid att utveckla och testa den versionen än man från början tänkt sig. När den nya versionen är färdig skall den först testas i skarp drift i NV Skåne innan den tas i bruk för östra Skåne. Överenskommelse har träffats om ny kontrolltidpunkt för färdigt program den 15 januari 2011 med driftsstart 1 juli 2011. 1 juli är en optimal tidpunkt att starta nya verksamheter eftersom det är den tidpunkt på året man har minst trafik. Möjlighet finns att tidigarelägga starten i PASS om styrgruppen kommer överens om detta. Den ändrade driftsstarten ryms inom det tilläggsavtal som träffats med Samres.

3. Information från Samres

Björn Falk informerade om hur Samres avser att uppfylla de krav på kvalitetsarbetet som gäller för det nya uppdraget som beställningscentral för östra Skåne. Kvalitetsarbetet syftar till att både hantera avvikelser i resandet och att se framåt. Samres återkommer till Beställarrådet med kvartalsrapporter. Vidare kommer det att vara möjligt att löpande följa kvalitetsarbetet via Skånetrafikens hemsida.

4. Överlåtande av färdtjänst

Ingemar Bryman hänvisade till förslag till avtal som sänts ut tillsammans med kallelsen. Förslaget har tagits fram i en arbetsgrupp bestående av Ingemar Bryman, Karin Cebrenius, Göran Axberg, Monica Strömbeck, Bo Rosengren samt Tomas Nilsson, Kommunförbundet Skåne. Gruppen har enats om att föreslå att överlåtelsen skall avse även resor till daglig verksamhet som företas av person som är beviljad daglig verksamhet.

Finansiering

Transportkostnader

Förestående ändringar i regelverk för färdtjänst kan komma att påverka kommunernas transportkostnader. Därför kommer transportkostnader under första halvåret 2010 multiplicerat med faktorn 2,02 att ligga till underlag för det driftsbidrag kommunerna skall betala till Skånetrafiken. Faktorn 2,02 är framräknad på transportkostnader 4 år tillbaka och tar hänsyn till att färdtjänstresandet inte är exakt lika stort 1:a halvåret som 2:a halvåret.

Kostnader för myndighetsutövning

Kommunerna har redovisat sina kostnader för myndighetsutövningen. Det visar sig att kommunernas ambitionsnivå skiljer sig mycket. De av kommunerna redovisade kostnaderna uppgår till ca 5,8 miljoner kr/år. Skånetrafiken bedömer att man i budget behöver 8,5 miljoner kr för myndighetsutövning. Efter att ha räknat in viss effektivisering i trafiken skulle kommunbidraget kunna stanna vid 7,5 miljoner kronor/år. De ökade kostnaderna föranleds i första hand av behovet att av utjämna servicegraden gentemot kommuninvånarna och över kommungränser avseende bl.a. handläggningstid och hembesök.

Arbetsgruppen har räknat på två olika modeller för fördelning av kostnader för myndighetsutövning

1. Av resp kommun uppgiven kostnad med tillägg för den ytterligare kostnadsnivå Skånetrafiken anser sig behöva.
2. Kostnaderna fördelas efter invånarantal (50%) och antal färdtjänstillstånd (50%).
3. Kostnaden fördelas till 100% efter invånarantal.

Beställarrådet finner att det finns starka skäl för att ha en fördelningsmodell som i mindre grad tar hänsyn till kommunernas skilda ambitioner avseende myndighetsutövning, därför är alternativen 2 och 3 mest intressanta.

För såväl transportkostnader som kostnader för myndighetsutövning gäller att driftsbidraget kommer att utgå under 2 – 4 år beroende på hur fort processen att överlåta färdtjänst går i övriga Skåne.

Sammanställning av färdtjänstkostnader samt beräkningsunderlag för myndighetsutövning bifogas protokollet.

Kommunerna i östra Skåne och Region Skåne behöver besluta ang. överlåtelse av färdtjänst senast i början av december -09. Beställarrådet uppmanas att förankra förslag till avtal och förslag till beräkning av driftsbidrag under 2 – 4 år i resp. kommun för att avrapportera vid extra Beställarråd den 31 augusti kl 09.15 i Kristianstad. Då skall Beställarrådet besluta att rekommendera kommunerna i östra Skåne och Region Skåne att träffa avtal om överlåtelse av färdtjänst till Region Skåne. Överlåtelsen förutsätter beslut i resp. fullmäktige.

5. Regelverk för färdtjänst och riksfärdtjänst

Rolf Persson hänvisade till tidigare utsänt förslag till regelverk. Brukarrådet för färdtjänst i östra Skåne har haft följande synpunkter på regelverket

- Biljetten för färdtjänst borde i likhet med biljetter i kollektivtrafik gälla i tre timmar. Synpunkten är inte helt relevant, biljettens giltighet är satt i relation till reslängd och avsikten är att man via byte mellan färdmedel skall kunna ta sig till målpunkten. Biljetten gäller endast i en riktning. När man åker färdtjänst planeras resan så att man kommer till sin målpunkt, därför behövs inte längre giltighet på "biljetten" än att man kommer dit man vill.

- Väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand föreligger om den sökande har väsentliga svårigheter att förflytta sig längre än 400 meter. Brukarrådet ansåg att sträckan borde sättas till 250 meter. Detta innebär en skärpning av regelverket som är till väsentlig nackdel för den som söker färdtjänst. Gångsträckan 400 meter har behandlats och godkänts av domstol.
- Förbeställningstid. Brukarrådet vill att man skall kunna beställa färdtjänst upp till 21 dagar före önskad avresetidpunkt. Förändringen motiveras med att man vid utlandsresa behöver mer än 14 dagar för att slippa beställa från utlandet. Samres avråder från regeländringen generellt eftersom det skulle störa planeringen relativt mycket, däremot ser man det möjligt att kunna ha en sådan regel just i samband med utlandsresa. Frågan regleras inte i regelverket utan är en ren hanteringsfråga hos beställningscentralen.
- Brukarrådet har synpunkter på att telefonnumret ändras till ett 0771-nummer vilket medför att uppringaren får bekosta den första perioden i ett lokalsamtal.
- Förslag till egenavgift vid RIAK-resa går inte att hantera eftersom avgiftskonstruktionen förutsätter att även specialfordon har taxameter inställd för personbil. Istället föreslås att egenavgiften 7:-/km dock lägst 30 kronor skall tillämpas vilket ungefär motsvarar 30% på taxameterbeloppet.

Tjänstemannautskottet föreslår Beställarrådet föreslå kommunerna att anta förslag till regelverk med ändring av egenavgiften för RIAK-resa vilken föreslås bli 7:-/km dock lägst 30 kronor. Beställarrådet beslutar enhälligt föreslå kommunerna i östra Skåne anta förslag till regelverk att gälla från senast 1/1 2010.

6. Ny kollektivtrafiklag

Pehr-Ove Pehrson och Marianne Svensson informerade kort om förslag till ny kollektivtrafiklag. Förslaget innehåller bl.a. att färdtjänst via lag skall flyttas över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Mer om förslaget går att hitta på www.sou.gov.se/koll/

7. Övrig information

Skånetrafiken

Lesley Holmberg rapporterade om ett svagt positiva attityder från Brukarrådet gällande överlåtelse av färdtjänst till Trafikhuvudmannen.

Tjänstemannautskottet

Inget att rapportera utöver vad som tidigare framkommit avseende regelverk, överlåtande av färdtjänst samt uppstart av beställningscentral.

8. Övriga frågor

Sammanträdestider hösten -09

31/8 Extra sammanträde med anledning av avtal om överlåtelse.

11/9

16/10

13/11 Nyinsatt sammanträde, bla Samres kvalitetsrapport.

Beslutades vidare att Samres deltar på sammanträdena vid kvalitetsrapporter samt i övrigt när antingen Beställarrådet eller Samres så önskar.

.....
/ort datum/

.....
/ort datum/

Pehr-Ove Pehrson
Ordförande

Lesley Holmberg
Justerare

Kristianstad 2009-06-16

Bo Rosengren
Sekreterare