



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

## **Överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst.**

### **Ärendebeskrivning**

Färdtjänst regleras genom Lag om färdtjänst (1997:736) som trädde i kraft 1 januari 1998. Istället för att vara ett bistånd enligt socialtjänstlagen blev färdtjänsten i och med den nya lagen en trafikpolitisk angelägenhet.

Huvudmålet är att alla persontransporter ska ske med den allmänna kollektivtrafiken. För de individer i samhället som på grund av funktionsnedsättningar inte kan använda sig av kollektiva färdmedel ger färdtjänsten individen en möjlighet till ett aktivt liv och en självständig tillvaro. Färdtjänst är en kollektivtrafikform som utförs enligt behovsprövning med hänsyn tagen till individens funktionsnedsättning.

Region Skåne har ansvaret för att handikappanpassa kollektivtrafiken så att antalet resenärer som kan nyttja den successivt ökar. Detta innebär även att resor med färdtjänst samt allmän kollektivtrafik ska integreras samt att resenärer ska föras över från den särskilda till den allmänna kollektivtrafiken.

I Lag om färdtjänst anges vad som är ett färdtjänstområde, dvs inom vilket område individen har möjlighet att bli erbjuden transport. I lagen är det vanligtvis kommunen som är ett färdtjänstområde. Rätt att söka färdtjänst har den som är skriven i kommunen. Eslövs kommun har sedan tidigare tillsammans med ett antal andra skånska kommuner expanderat färdtjänstområdet till att gälla resor i hela Skåne. För resor utanför fastställt färdtjänstområde kan Riksfärdtjänst beviljas enligt Lag om riksfärdtjänst (SFS 1997:735). I anslutning till lagstiftningen har varje kommun möjlighet att anta regler och tillämpningsföreskrifter för färdtjänst inom det egna området. Tillsammans med elva andra kommuner i östra Skåne samverkar Eslövs kommun för att i användande av ett gemensamt regelverk.

I en ny kollektivtrafiklag (SOU 2009:39) föreslås huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst flyttas från kommunerna till en ny trafikmyndighet bakom vilken står region eller landsting. Med anledning av detta pågår nu en process mellan

kommunerna och Region Skåne som syftar till att successivt överlåta huvudmannaskapet för färdtjänst till Region Skåne. I enlighet med denna process har ett avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst tagits fram mellan kommunerna i östra Skåne och Region Skåne. I samband med detta har även nya regler och tillämpningsföreskrifter för färdtjänst och riksfärdtjänst tagits fram.

### **Motivering**

För många människor kan behovet av färdtjänst minska om tillgängligheten i den allmänna kollektivtrafiken förbättras. Som huvudman för kollektivtrafiken har Region Skåne i uppdrag att möjliggöra dessa förändringar. Redan idag samverkar Eslövs kommun i stor utsträckning med övriga kommuner i östra Skåne och en överlåtelse av huvudmannaskapet skulle innebära en effektivisering av de resurser som krävs för att skapa en bra service för den enskilda individen. Individen får en enhetlig handläggning av sitt ärende, från ansökan om förmån till beslut och genomförande av färdtjänst. För regionen blir möjligheterna att samordna och säkra resorna större vilket i sin tur innebär att individens behov kan tillgodoses i en större utsträckning.

### **Förslag till beslut**

- Miljö och Samhällsbyggnadsnämnden antar avtal om överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst.
- Nämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta avtal om överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Miljö och Samhällsbyggnad

Ingela Lundqvist  
Förvaltningschef

Ulrika Westlin  
Avdelningschef